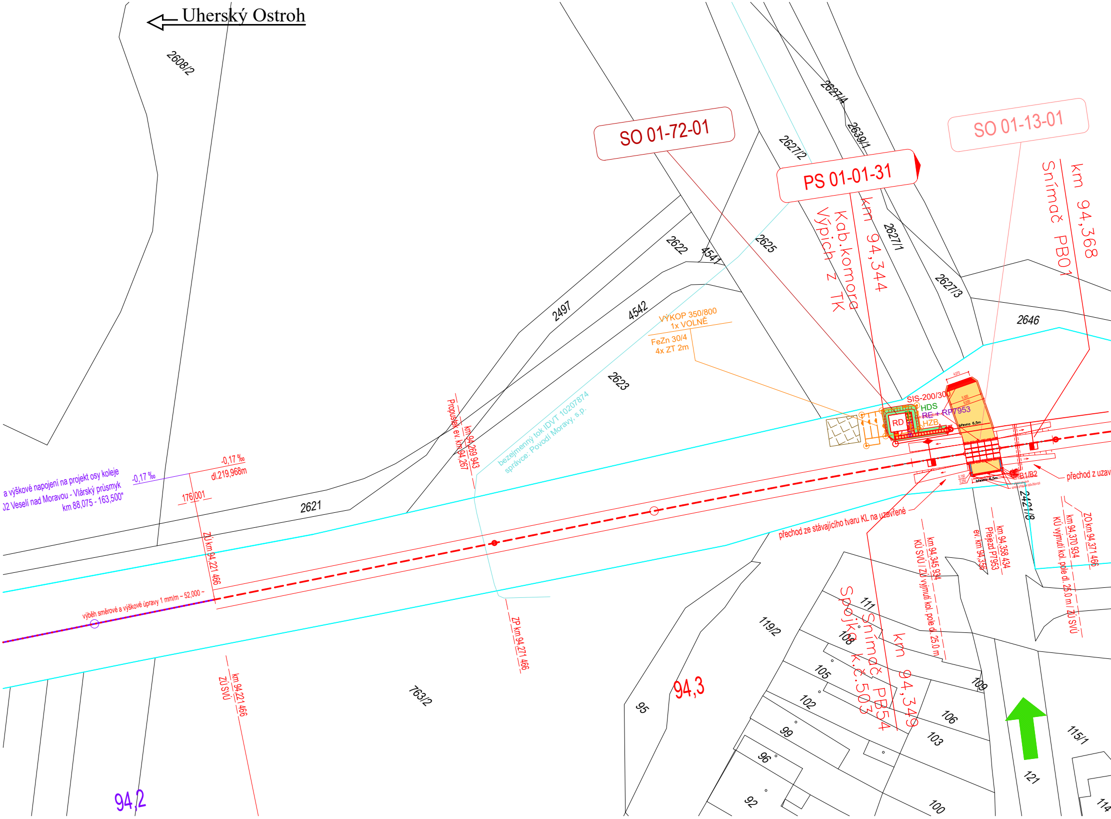
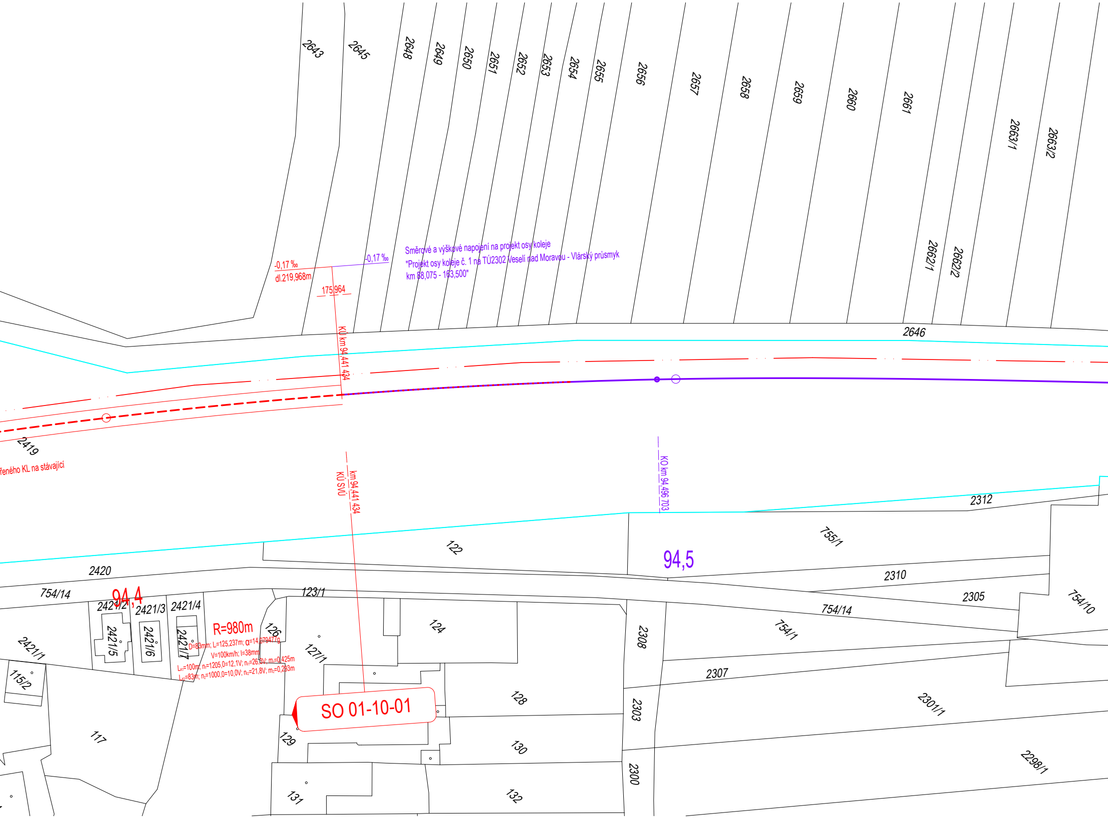
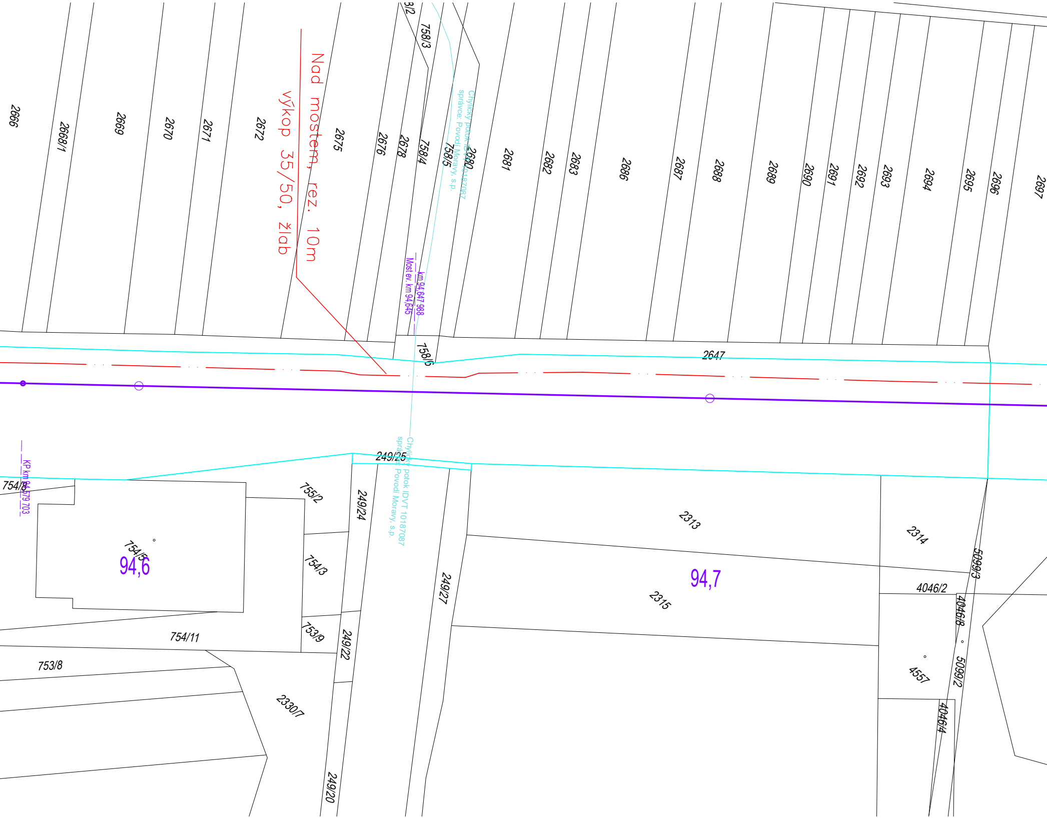
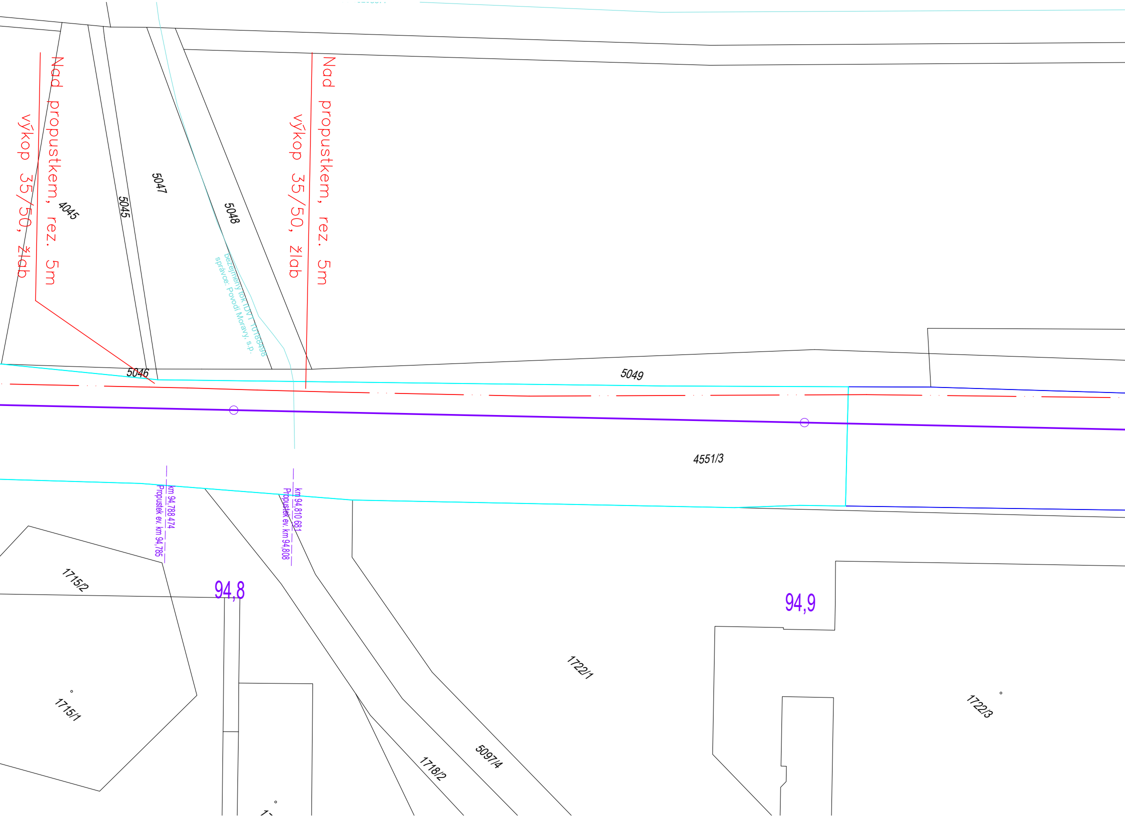
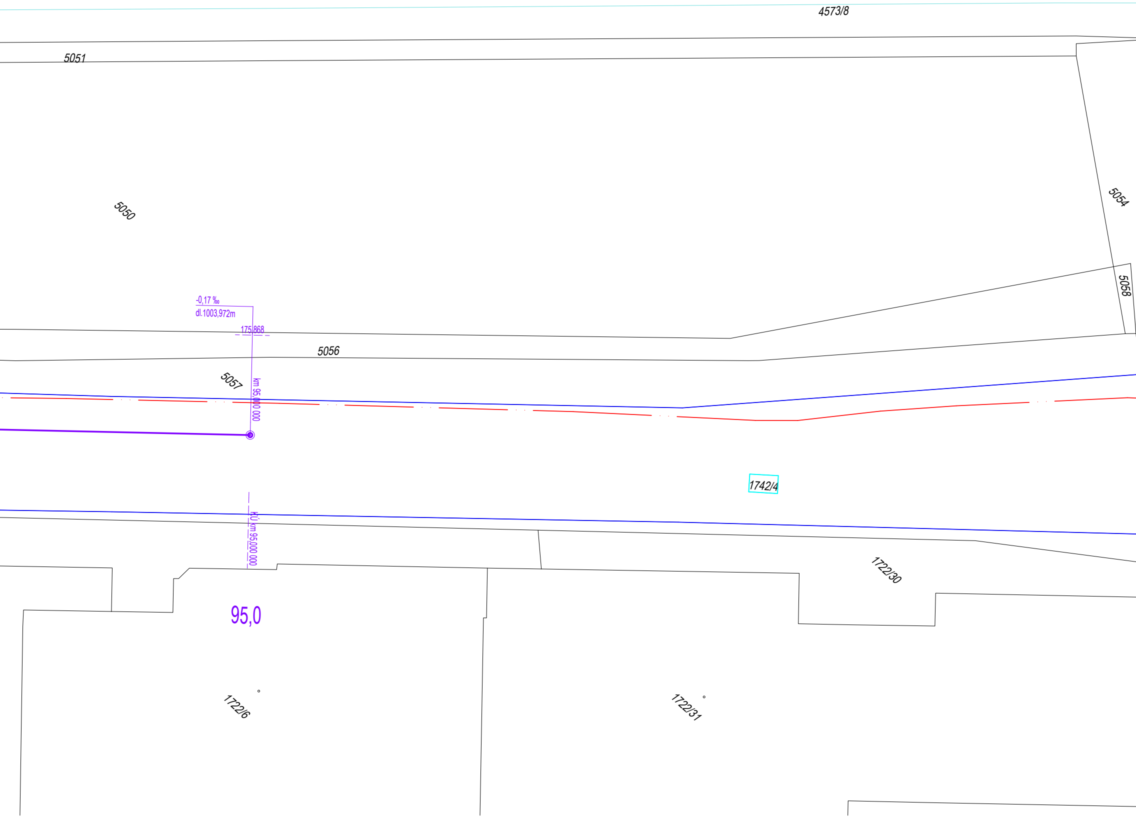
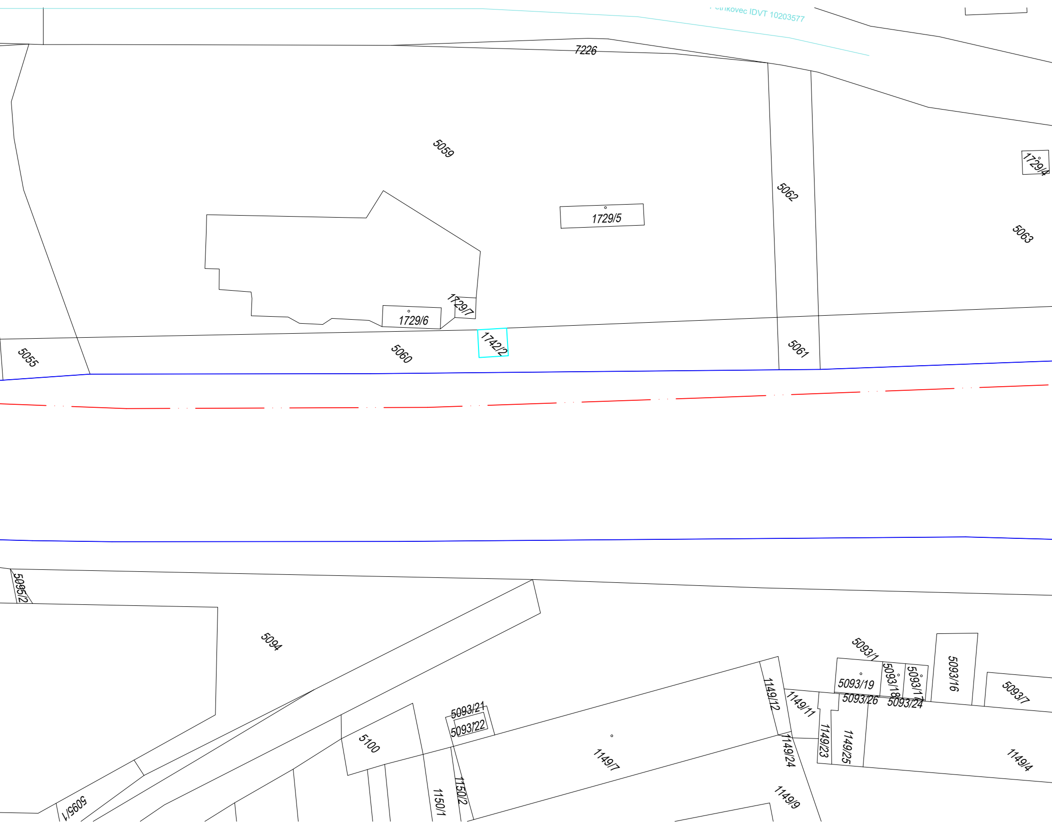

Uherský Ostroh
SO 01-72-01
PS 01-01-31
SO 01-13-01
km 94,368
Snímač PB01
km 94,344
Kab.komora
Výpich z TK
VÝKOP 350/800
1x VOLNĚ
FeZn 30/4
4x ZT 2m
SIS-200/300
HDS
RE + RP7953
HZB
RD
4,070
5,500
6,000
břevno 6,5m
0,150
0,250
B1/B2
přechod z uzav
přechod ze stávajícího tvaru KL na uzavřené
2608/2
2627/4
2639/1
2627/2
2627/1
2627/3
2646
2622
4541
2625
2497
4542
2623
2621
2421/8
763/2
119/2
111
108
105
102
99
96
92
95
109
106
103
100
115/1
121
114
a výškové napojení na projekt osy koleje
02 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk
km 88,075 - 163,500"
-0,17 ‰
-0,17 ‰
dl.219,968m
176,001
ZÚ km 94,221 466
výběh směrové a výškové úpravy 1 mm/m ~ 52,000 ~
km 94,221 466
ZÚ SVÚ
Propustek ev. km 94,267
km 94,269 943
bezejmenný tok IDVT 10207874
správce: Povodí Moravy, s.p.
ZP km 94,271 466
94,2
94,3
Snímač PB54
Spojka k.č.503
km 94,349
km 94,345 934
KÚ SVÚ / ZÚ vyjmutí kol. pole dl. 25,0 m
ev. km 94,356
Přejezd P7953
km 94,358 434
km 94,370 934
KÚ vyjmutí kol. pole dl. 25,0 m / ZÚ SVÚ
ZO km 94,371 466

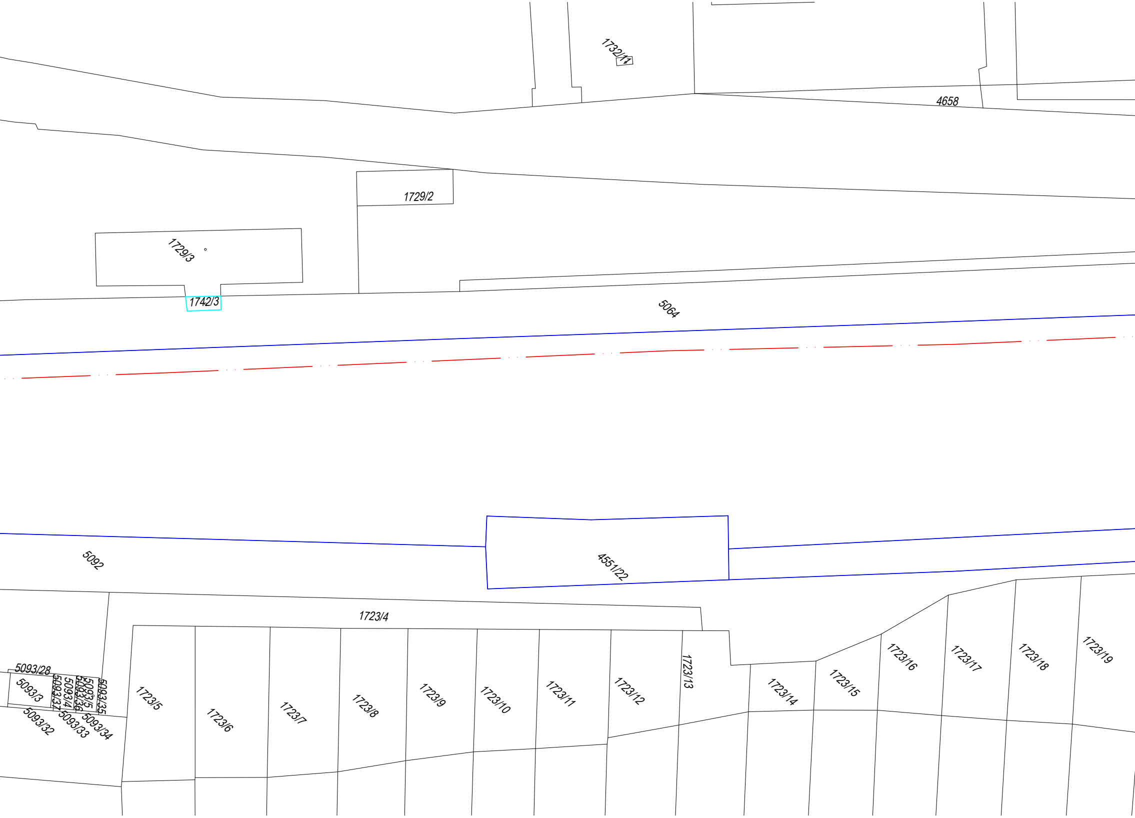

2643
2645
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2663/1
2663/2
2662/1
2662/2
2646
-0,17 ‰
dl.219,968m
175,964
-0,17 ‰
Směrové a výškové napojení na projekt osy koleje
"Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk
km 88,075 - 163,500"
KÚ km 94,441 434
2419
řeného KL na stávající
km 94,441 434
KÚ SVÚ
KO km 94,496 703
2312
755/1
94,5
122
2420
2310
2305
754/10
754/14
94,4
2421/2
2421/3
2421/4
123/1
754/14
754/1
R=980m
D=83mm; L_i=125,237m; α=14,079477g
V=100km/h; I=38mm
L_{K1}=100m; n_1=1205,0=12,1V; n_{I1}=26,3V; m_1=0,425m
L_{K2}=83m; n_2=1000,0=10,0V; n_{I2}=21,8V; m_2=0,293m
126
124
127/1
2308
2307
2421/1
2421/5
2421/6
2421/7
115/2
SO 01-10-01
128
2303
2301/1
117
129
130
2300
2298/1
131
132

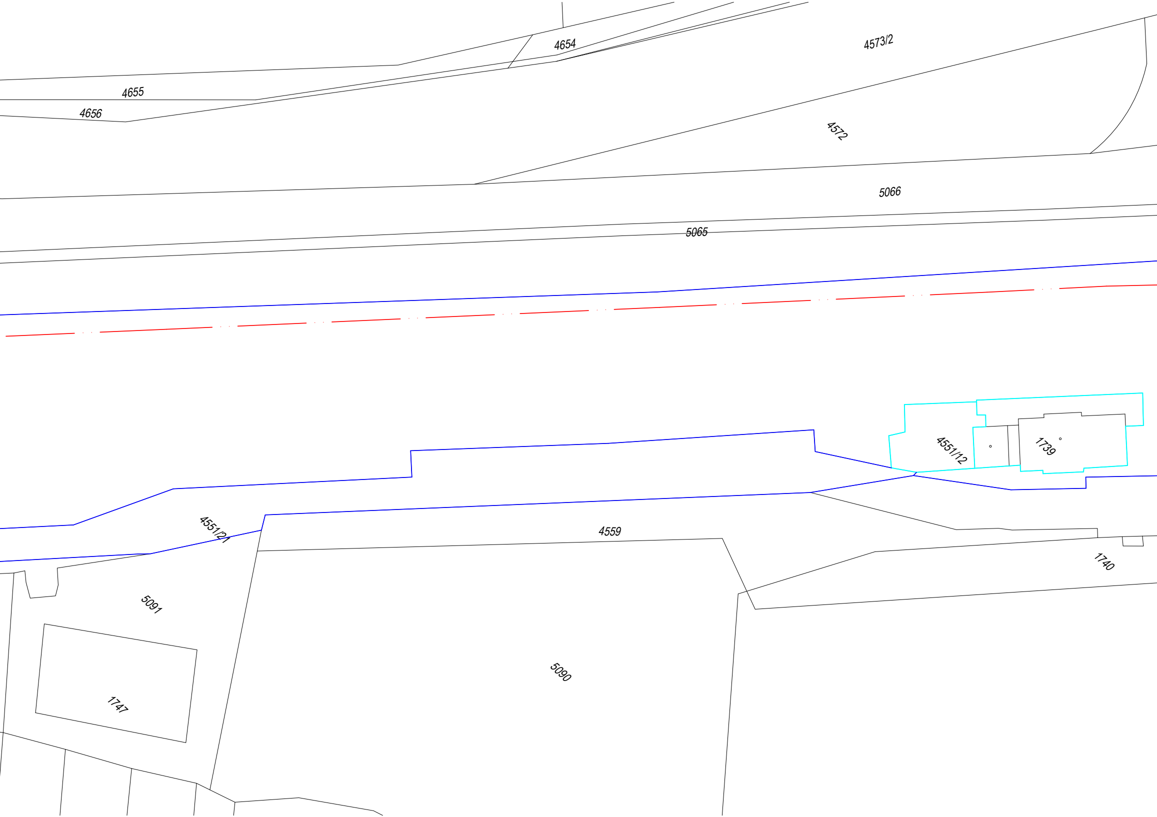

Nad mostem, rez. 10m
výkop 35/50, žlab
Chylický potok IDVT 10187087
správce: Povodí Moravy, s.p.
km 94,647 988
Most ev. km 94,645
KP km 94,579 703
94,6
94,7
2666
2668/1
2669
2670
2671
2672
2675
2676
2678
758/3
758/4
758/5
758/6
2680
2681
2682
2683
2686
2687
2688
2689
2690
2691
2692
2693
2694
2695
2696
2697
2647
249/25
249/24
249/27
249/22
249/20
754/8
755/2
754/5
754/3
753/9
754/11
753/8
2330/7
2313
2315
2314
4046/2
4046/8
4046/4
5099/3
5099/2
4557

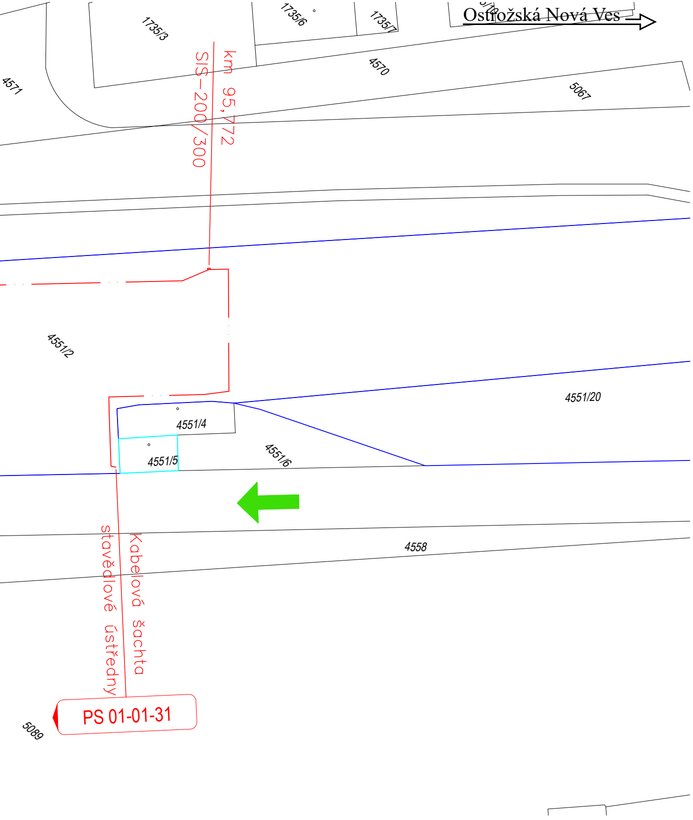

Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
4045
5045
5047
5048
bezejmenný tok IDVT 10188498
správce: Povodí Moravy, s.p.
5046
5049
4551/3
km 94,788 474
Propustek ev. km 94,785
km 94,810 681
Propustek ev. km 94,808
94,8
94,9
1715/2
1715/1
1722/1
1722/3
5097/4
1718/2


4573/8
5051
5050
5054
5058
-0,17 ‰
dl.1003,972m
175,868
5056
5057
km 95,000 000
1742/4
KÚ km 95,000 000
1722/30
95,0
1722/6
1722/31


etrikovec IDVT 10203577
7226
5059
1729/5
1729/6
1729/7
1729/4
5062
5063
5055
5060
1742/2
5061
5095/2
5094
5093/1
5093/19
5093/18
5093/17
5093/16
5093/7
5093/26
5093/24
5093/21
5093/22
1149/12
1149/11
1149/23
1149/25
1149/24
1149/7
1149/4
1149/9
5100
1150/1
1150/2
5096/1


1732/11
4658
1729/2
1729/3
1742/3
5064
5092
4551/22
1723/4
5093/28
5093/3
5093/37
5093/4
5093/36
5093/5
5093/35
5093/32
5093/33
5093/34
1723/5
1723/6
1723/7
1723/8
1723/9
1723/10
1723/11
1723/12
1723/13
1723/14
1723/15
1723/16
1723/17
1723/18
1723/19


4654
4573/2
4655
4656
4572
5066
5065
4551/12
1739
4551/21
4559
1740
5091
5090
1747


Ostrožská Nová Ves
1735/3
1735/6
1735/7
4571
4570
5067
km 95,772
SIS-200/300
4551/2
4551/20
4551/4
4551/5
4551/6
4558
Kabelová šachta
stavědlové ústředny
PS 01-01-31
5089

Legenda:

Nové sítě a zařízení:

- Nové zabezp. zařízení (PS 01-01-31)
- Nové zabezp. kabely (PS 01-01-31)
- Rušené zařízení
- Nové rozvody NN (SO 01-86-01)
- Nové uzemnění (PS 01-01-31)

Ostatní:

- katastrální mapa
- hranice katastrů
- hranice SŽ
- hranice ČD
- ▨ zařízení staveniště
- ⬅ přístupové cesty na stavbu

Pozn.: Začátek trati je směrem od Ostrožské Nové Vsi.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Lanča**
Specialista: **Mgr. Radek Böhm**

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**	Označení investora: **S622100102** Zakázka: **23-037-35-211**
Název části:	Situační výkresy	Označení části: **C.2**
Název objektu/dílčí části:	**Katastrální situační výkres** **km 94,200 - km 95,800**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	- -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**

Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: 1:500 Formáty: 18 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2302 28	Smluvní datum zpracování: **20.11.2023**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 2 1 0 0 1 0 2	_ P D P S	_ C 2 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 2	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]